



SETE 5

## Sète : Philippe Sala, un fonceur qui garde sa vitesse de croisière

SETE

K4--- ■ Mercredi 7 mai 2003

PORTRAIT

Patron d'Euro-Mer, il emploie plus de 40 personnes

# Philippe Sala a gardé sa vitesse de croisière

### Un touche-à-tout perfectionniste qui a relancé la ligne Sète-Les Baléares

■ Y a-t-il chez lui un peu de l'opportuniste, qui flairer les bons coups ? Du caméléon, qui s'adapte à toutes les nouvelles situations ? Du perfectionniste, qui va au bout de ses idées ? Du fonceur, qui accélère au travail comme jadis au volant de son Alpine ? Du touche-à-tout, qui n'hésite pas à multiplier les grands écarts professionnels les plus extravagants ? De l'aventurier, que les défis attirent ?

- ▶ Prix d'art dramatique à 24 ans
- ▶ Représentant de la Loyds et de Norwich Union
- ▶ Auto-école
- ▶ Un camping en Grèce
- ▶ Conseiller municipal d'opposition

Et si Philippe Sala était un peu tout cela à la fois ? Pas banal d'obtenir le premier prix d'art dramatique au conservatoire de Montpellier à 24 ans et, l'année suivante, de créer une auto-école. Surprenant de devenir, du jour au lendemain, le représentant de la Loyds et de Norwich Union quand on n'a ni l'expérience pour vendre les contrats d'assurance et d'assurance-vie, ni le moindre diplôme de droit en poche... Et c'est bien pour cela qu'il est connu, Philippe Sala. Pour son culot, son grain de folie, son bagout. « La réussite de l'auto-école était simple. Je donnais des cours de conduite sportive. En 1975, j'ai même décroché le meilleur résultat de toutes les auto-écoles de France. » Philippe, depuis, a changé de conduite. L'Alpine troquée pour le camping-car, c'est en Grèce qu'il débarque pour tomber amoureux d'un petit coin de



L'élu aime les défis.

Photo Michel PIEYRE

paradis, près de la frontière albanaise, et y créer un camping. De 1984 à 1994, l'ancien comédien et chef d'entreprise partagera ses saisons entre les étés grecs et les hivers montpelliérains, faits d'affaires dans les aménagements fonciers.

De grands écarts, disions-nous ? Eh bien oui : Philippe Sala est aujourd'hui agent général pour 24 compagnies maritimes, il est le patron d'Euro-Mer, une société montpelliéraine qui propose 150 liaisons en Europe, emploie plus de 40 personnes, voit son chiffre d'affaires « progresser en moyenne de 40 % par an ». A quoi tout cela a-t-il tenu ? Peut-être aux succulents cochons de lait à la broche, qu'il avait l'habitude de préparer en Grèce. Un soir de 1994, par l'odeur alléché, un armateur s'est dit qu'un homme qui mettait tant de talent à cuisiner le cochon de lait ne pouvait pas faillir s'il

devait faire bouillir les affaires de ses liaisons maritimes. Voilà comment Philippe Sala a été emporté par une nouvelle vague professionnelle. La même qui l'a poussé à s'aventurer là où ses prédécesseurs ont échoué : rouvrir durablement la liaison maritime Sète-Les Baléares. « C'est vrai que la guerre en Irak a éclaté au mauvais moment pour nous, mais on se battra comme des lions. Ce qu'on ne fait pas maintenant, on le fera en septembre. » Et ça se fera en famille car Philippe Sala, fils de famille d'origine espagnole, ne l'oublie jamais en cours de route. Sa « tribu », comme il aime à l'appeler, est à

### Le clan familial avant tout

ses côtés à Euro-Mer. Y travaillent sa femme, sa fille, son gendre, son fils... et même sa future belle-fille. Dès lors, faut-il s'étonner que ce touche-à-tout ait également été tenté par la politique ? L'ancien adjoint au maire de Sussargues y fait d'ailleurs un petit bout de chemin. Conseiller municipal d'opposition à Montpellier depuis 1995, Philippe Sala était aussi vice-président départemental de l'UDF jusqu'à cette année. Mais sa priorité n'est pas l'ascension au sein du parti. « J'ai pris un peu de recul. Me lancer vraiment dans la politique prendrait trop de ma vie. » Sauf qu'à 59 ans, Philippe Sala ne semble pas disposé à lever le pied. « Si demain on me dit "Prends ta retraite", je disjoncte et je meurs. » La ligne Sète-Les Baléares est donc un signe : Philippe Sala tient à garder son rythme de croisière. ■

Patrice ESPINASSE